

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Шапетько Кирилла Вячеславовича на тему «Влияние неровностей продольного профиля на деформативность пути, безопасность движения и расход энергии на тягу поездов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)

Руководитель организации: Ректор Панычев Александр Юрьевич

Место нахождения: 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9.

Почтовый адрес: 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9.

Телефон: 8 (812) 457-86-28; факс: 8 (812) 315-26-21

E-mail: dou@pgups.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <http://www.pgups.ru>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Колос, А. Ф. Упругие характеристики подрельсового основания безбалластного железнодорожного пути / А. Ф. Колос, К. И. Иванова // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2021. – Т. 18. – № 4. – С. 469-479. – DOI 10.20295/1815-588X-2021-4-469-479.

2. Интенсивность накопления остаточных деформаций железнодорожного пути, эксплуатируемого в сложных природно-климатических условиях / Л. С. Блажко, Е. В. Черняев, В. А. Черняева, В. В. Ганчиц // Бюллетень результатов научных исследований. – 2020. – № 4. – С. 24-34. – DOI 10.20295/2223-9987-2020-4-24-34.


3. Причины нарушения плавности хода поездов / А. В. Романов, А. Ф. Колос, А. А. Киселев, С. В. Романов // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 7. – С. 29-31.

4. Влияние геометрических параметров железнодорожного пути на величину эквивалентной коничности колесной пары / А. А. Киселев, Л. С. Блажко, А. С. Гапоненко, А. В. Романов // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2019. – Т. 16. – № 2. – С. 202-211. – DOI 10.20295/1815-588X-2019-2-202-211.

5. Прогнозирование несущей способности и деформативности подшпального основания при повышенных вибродинамических нагрузках / А. Ф. Колос, Е. И. Шехтман, В. В. Говоров [и др.] // Бюллетень результатов научных исследований. – 2018. – № 2. – С. 60-66.

6. Киселев, А. А. Эквивалентная конусность и ее влияние на движение подвижного состава / А. А. Киселев, Л. С. Блажко, А. В. Романов // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2017. – Т. 14. – № 2. – С. 247-255.2.9

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.03



Е.С.Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.03



Е.Н. Гринь